(സി) തേയ്മാന ചെലവ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഒരു ബസ്സ് സർവ്വീസിന്റെ ആവശ്യമായ എല്ലാ ഘടകങ്ങളും കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ പ്രസ്തുത സർവ്വീസുകൾ നഷ്ടത്തിലാണ്. എന്നാൽ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം,ഡീസൽ, മറ്റ് പ്രധാന അനുബന്ധ ചെലവുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള പണം പ്രസ്തുത സർവ്വീസിൽ ലഭ്യമാകുന്നുണ്ട്.

(ഡി) ടി ബസ്സുകൾ കടന്നുപോകുന്ന പ്രധാന ജംഗ്ഷനുകളിൽ സമയ വിവര പട്ടിക പ്രദർശിപ്പിച്ചും, പത്രമാദ്ധ്യമങ്ങളിലൂടെ വിവരങ്ങൾ നൽകിയും, യാത്രക്കാരുടെ അഭിപ്രായങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് റൂട്ടുകളിൽ ചെറിയമാറ്റങ്ങൾ വരുത്തിയും യാത്രക്കാരെ കൂടുതൽ ആകർഷിക്കുന്നതിനും, -അതുവഴി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ & എഫ്) ഇപ്പോൾ നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുള്ള ആകെ ബസ്സുകൾ 109 എ/സി- 46, നോൺ എ/സി-63.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ആസ്തി ബാദ്ധ്യതയും ലാഭവും

161 (758) ശ്രീ. എം. പ്രകാശൻ മാസ്റ്റർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ ഗവൺമെന്റ് നിലവിൽ വരുമ്പോൾ കെ. എസ്. ആർ. ടി സി. യുടെ ആസ്തി-ബാദ്ധ്യതയും ലാഭവും എത്രയായിരുന്നു എന്നു വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) ഇപ്പോൾ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ ആസ്തി-ബാദ്ധ്യതയും ലാഭവും എത്രയാണ് ;

(സി) ഈ ഗവൺമെന്റ് നിലവിൽ വന്നതിനുശേഷം എത്ര പുതിയ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുണ്ട് ;

(ഡി) ഇവയിൽ എത്ര സംസ്ഥാനാന്തര റൂട്ടുകളുണ്ട് എന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(ഇ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ എത്ര പുതിയ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകളാണ് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുള്ളത് ; വ്യക്തമാക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുന്നതിനു മുൻപുള്ള സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ (2005-06) കണക്ക് അനുസരിച്ചുള്ള ആസ്തി ബാദ്ധ്യത ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. **ബാദ്ധ്യത:**

മൂലധനം:	147.95 കോടി രൂപ
ലോൺ:	
ഗവൺമെന്റ് ലോൺ	90.65 കോടി രൂപ
ബോണ്ട്	8.35 കോടി രൂപ
കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി ലോൺ	349.34 കോടി രൂപ
ഹഡ്കോ ലോൺ	11.75 കോടി രൂപ
സർക്കാരിനുള്ള ബാദ്ധ്യത	503.29 കോടി രൂപ
പ്രൊവിഡന്റ് ഫണ്ട് പെൻഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങൾ	415.38 കോടി രൂപ
ഓയിൽ കമ്പനികൾ	125.77 കോടി രൂപ
എം.എ.സി.റ്റി.	26.10 കോടി രൂപ
മറ്റു ബാദ്ധ്യതകൾ	186.31 കോടി രൂപ
ആകെ	1864.89 കോടി രൂപ

2. **ആസ്തി:**	ഫിക്സഡ് അസറ്റ്
(തേയ്മാന ചെലവു കഴിച്ച്)	168.97 കോടി രൂപ
സ്റ്റോർസ്	11.92 കോടി രൂപ
ക്യാഷ് ബാങ്ക് ബാലൻസ്	17.36 കോടി രൂപ
ട്രഷറി ബാലൻസ്	10.99 കോടി രൂപ
മറ്റ് ആസ്തികൾ	37.55 കോടി രൂപ
സഞ്ചിത നഷ്ടം	1618.10 കോടി രൂപ
ആകെ	1864.89 കോടി രൂപ

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുന്നതിനു മുമ്പുള്ള സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ (2005-06) നഷ്ടം 191.90 കോടി രൂപയാണ്.

(ബി) 2009-10 വാർഷിക കണക്ക് പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. 2008-09-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ആസ്തി-ബാദ്ധ്യത ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

1. ബാദ്ധ്യത:

മൂലധനം	431.03 കോടി രൂപ
ലോൺ	
ഗവൺമെന്റ്	85.50 കോടി രൂപ
കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി	375.93 കോടി രൂപ

ഹഡ്കോ	104.88 കോടി രൂപ
എൽ.ഐ.സി	75.00 കോടി രൂപ
കെ.എസ്.റ്റി -133	1.81 കോടി രൂപ
ബോണ്ട്	8.35 കോടി രൂപ
സർക്കാരിനുള്ള ബാദ്ധ്യത	51.14 കോടി രൂപ
പ്രൊവിഡന്റ് ഫണ്ട് പെൻഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങൾ	384.46 കോടി രൂപ
ഓയിൽ കമ്പനികൾ	88.76 കോടി രൂപ
എം.എ.സി.റ്റി	23.00 കോടി രൂപ
മറ്റു ബാദ്ധ്യതകൾ	210.50 കോടി രൂപ
ആകെ	1842.36 കോടി രൂപ

2. ആസ്തി

ഫിക്സഡ് അസറ്റ് തേയ്മാന ചെലവു കഴിച്ച്	233.95 കോടി രൂപ
സ്റ്റോർസ്	20.76 കോടി രൂപ
ക്യാഷ്, ബാങ്ക് ബാലൻസ്	55.37 കോടി രൂപ
ട്രഷറി ബാലൻസ്	15.95 കോടി രൂപ
മറ്റ് ആസ്തികൾ	33.02 കോടി രൂപ
സഞ്ചിത നഷ്ടം	1483.31 കോടി രൂപ
ആകെ	1842.36 കോടി രൂപ

2008-09 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ നഷ്ടം 117.12 കോടി രൂപയാണ്.

(സി) 2571 ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കി

(ഡി) കേരള-തമിഴ്നാട്, കേരള-കർണ്ണാടക അന്തർ സംസ്ഥാന കരാറുകൾ പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് 433 സംസ്ഥാനാന്തര റൂട്ടുകൾ നടത്തുന്നതിന് അനുവാദമുണ്ട്.

(ഇ) ആകെ 135 ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കി.

കണ്ണൂർ	68
പയ്യന്നൂർ	35
തലശ്ശേരി	32
ആകെ	135

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly